

Hà Nội, ngày 18 tháng 05 năm 2015

**BÁO CÁO TỔNG KẾT
SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2014 VÀ PHƯƠNG HƯỚNG,
NHIỆM VỤ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2015 CỦA BAN ĐIỀU
HÀNH TỔNG CÔNG TY**

Kính thưa: Quý vị cổ đông và Quý vị đại biểu

Thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất thông qua ngày 15/05/2014 và các nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị Tổng công ty Xây dựng Đường thủy-CTCP về việc: "Phê duyệt và giao kế hoạch sản xuất kinh doanh, năm 2014", Tổng Giám đốc Tổng công ty Xây dựng Đường thủy-CTCP (viết tắt là Tổng công ty) báo cáo quý vị cổ đông Tổng Công ty về kết quả công tác sản xuất kinh doanh năm 2014; Phương hướng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2015.

**Phần thứ nhất
KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2014**

I. Tình hình chung:

Nhằm đẩy mạnh việc tái cơ cấu doanh nghiệp Nhà nước, ngày 06/01/2014 Thủ tướng Chính phủ ban hành quyết định số: 21/QĐ-TTg về việc cổ phần hóa công ty mẹ - Tổng Công ty Xây dựng Đường thủy. Ngày 15/5/2014, Tổng công ty đã tiến hành Đại hội đồng cổ đông lần thứ nhất và chính thức chuyển sang hoạt động theo loại hình Công ty cổ phần và cũng là lúc Tổng công ty gặp những thuận lợi và khó khăn sau:

1. Những Thuận lợi:

- Một số dự án lớn phù hợp khả năng, năng lực đang được Chính phủ cho triển khai thực hiện, là điều kiện thuận lợi thúc đẩy sự phát triển và tăng trưởng của Tổng Công ty;
- Vốn sở hữu của Tổng Công ty được nâng lên cùng với vốn huy động đảm bảo đủ khả năng đáp ứng nhu cầu sản xuất kinh doanh trong năm;
- Tổng công ty thường xuyên nhận được sự quan tâm hỗ trợ chỉ đạo sát sao của lãnh đạo Bộ, Tổng Cục, Cục, Vụ, các Ban thuộc Bộ Giao thông Vận tải, các cơ quan Trung ương và địa phương.

2. Khó khăn:

- Các doanh nghiệp nhỏ và vừa hoạt động trong lĩnh vực thi công nạo vét và xây dựng công trình thủy ngày càng nhiều và lớn mạnh; Các nhà thầu nước ngoài cùng ngành nghề, đặc biệt là các nhà thầu đến từ Hàn Quốc, Trung Quốc, Đài loan, Nhật Bản ... đã và đang tập trung vào thị trường Việt Nam; Đồng thời sau vụ sai phạm trong quản lý điều hành sản xuất xảy ra cuối năm 2013, tại gói thầu nạo vét duy tu luồng hàng hải Hòn Gai - Cái Lân đã làm cho Tổng Công ty mất nguồn việc làm ổn định về nạo vét duy tu các tuyến luồng Hàng hải trên cả nước bình quân mỗi năm trên 100 tỷ đồng. Đây là một trong những thách thức lớn nhất đối với Tổng Công ty.

